

Programme Adopter un tronçon Annexe 1 : description des tronçons à adopter (au 24 mai 2022)

Explications des codes couleurs

	Tronçon exclu du programme
	Tronçon difficile car dur d'accès et/ou dénivelé exigeant
	C'est adopté!

# de SF	Numéro d'équipe	Responsable à partir de ce point	Responsable jusqu'à ce point	Longueur en km	Remarques
1	1-01	Chartierville croix lumineuse de la route 257 près des douanes	Chemin Brise-Culotte	3,6 km	Entièrement en forêt privée.
	1-02	Chalet en bordure du chemin Brise-Culotte	Chartierville fond chemin Brise-Culotte	2,7	Habituellement peu problématique; c'est dans le rang Brise Culotte tout le long.
	1-03	Chartierville fond chemin Brise-Culotte	la frontière Canada-US (Salmon Peak)	4	Bien vérifier trois passerelles.
	1-04	Abri trois-faces Brise-Culotte	En direction ouest jusqu'à Salmon Peak	3,4	Il est possible d'approcher l'abri trois-faces Brise-Culotte par le chemin St Paul et le chemin forestier.
	1-05	Abri trois-faces Brise-Culotte	En direction est jusqu'au monolithe 477	4	Il est possible d'approcher l'abri trois-faces Brise-Culotte par le chemin St Paul et le chemin forestier.

# de SF	Numéro d'équipe	Responsable à partir de ce point	Responsable jusqu'à ce point	Longueur en km	Remarques
	1-06	Monolithe 477	Monolithe 476 (intersection avec SF 9)	4,3	Habituellement peu problématique; c'est le long de la frontière.
	1-07	Rang 10 Est (Entrée Ferme Forestière Blais)	Direction ouest Monolithe 476 (intersection avec SF 9)	4,4	Forêt privée avec chemin et sentier forestier au début. Le travail est en altitude et le long de la frontière. Bien dégager balisage.
	1-08	Rang 10 Est (Entrée Ferme Forestière Blais)	Direction Est : montée vers la frontière aux poteaux noirs	1,2	Habituellement peu problématique; c'est le long du chemin forestier.
	1-09	Chemin forestier fond du rang 10 EST avant d'arriver au stationnement (montée vers la frontière aux poteaux noirs)	Monolithe 473	3,75	Stationner au stationnement principal de la montagne de Marbre
	1-10	Petit Lac Danger	Direction EST au Monolithe 473	3,75	Tronçon exigeant. Stationner au stationnement principal de la montagne de Marbre. Emprunter SF 2 sur 4 km sans travailler pour rejoindre le point de départ de votre tronçon.
	1-11	Intersection avec SF 2 près du Petit Lac Danger	Monolithe 470 et Mont Saddle; inclut sentier belvédère	3,4	Travaux prévus été 2021 dans la face de singe et

# de SF	Numéro d'équipe	Responsable à partir de ce point	Responsable jusqu'à ce point	Longueur en km	Remarques
			montagne de Marbre		<p>sentier belvédère; seront finalisés été 2022.</p> <p>La partie du tronçon dans la frontière est peu problématique à partir du point de vue de la montagne de Marbre.</p>
	1-12	Abri trois-faces des Appalaches	Direction ouest ver Monolithe 470 et Mont Saddle	4	<p>Il est suggéré d'approcher l'abri trois faces par les chemins forestiers. Ça prend une clé pour la barrière.</p> <p>Dans ce tronçon, il y a une partie difficile à nettoyer, soit, trois bandes qui ont de la forte repousse suite à des coupes forestières il y a quelques années. C'est aussi très rocailleux.</p>
	1-13	Abri trois-faces des Appalaches	Direction EST jusqu'à la frontière (bonne montée)	1,2 km (plus environs 400 metres)	<p>Il est suggéré d'approcher l'abri trois-faces par les chemins forestiers. Ça prend une clé pour la barrière.</p> <p>Bonus : Si vous avez l'énergie, dégager un passage dans la frontière, direction OUEST, pour</p>

# de SF	Numéro d'équipe	Responsable à partir de ce point	Responsable jusqu'à ce point	Longueur en km	Remarques
					atteindre un vrai beau point de vue qui sera éventuellement indiqué sur nos cartes.
	1-14	La montée de l'abri trois faces des Appalaches	Monolithe 465	5,3	Entièrement dans la frontière et peu problématique; bien dégager les balise bidirectionnelles
	1-15	Accueil Gosford (attention : l'entrée du sentier a été déplacé à l'automne 2021 et se trouve maintenant au fond du stationnement en face de l'accueil)	Direction OUEST Monolithe 465	3,1	Peut être très boueux au début, avant d'atteindre le chemin forestier.
	1-16	Accueil Gosford	Intersection SF 6	1,7	
	1-17	Intersection SF 6	Intersection chemin forestier	4,1	
	1-18	Intersection chemin forestier	Sommet mont Gosford	4,2	Bien dégager les barres d'eau
	1-19	Sommet mont Gosford	Monolithe 443; sentier de la vallée et sentier qui passe par le sommet petit Gosford	4,5	Élaguer en hauteur car enneigement important dans ce secteur. Nous vous suggérons de stationner au Stationnement Clearwater, à 14 km (en auto) de l'accueil Gosford. Lorsque vous entrez sur le

# de SF	Numéro d'équipe	Responsable à partir de ce point	Responsable jusqu'à ce point	Longueur en km	Remarques
					territoire de la ZEC, enregistrez-vous mais aucun frais éligibles car vous êtes en mode «bénévoles pour SF»).
	1-20	Monolithe 443	Camping trou du Diable	6,1	Tronçon difficile à marcher et ardu à entretenir. Nous vous suggérons de stationner au Stationnement Clearwater, à 14 km (en auto) de l'accueil Gosford. Lorsque vous entrez sur le territoire de la ZEC, enregistrez-vous mais aucun frais éligibles car vous êtes en mode «bénévoles pour SF»).
	1-21	Camping trou du Diable	Direction ouest jusqu'au monolithe 433	5,5	
	1-22	Route 161	Direction est jusqu'au monolithe 433	4	
SF 2	2-01	Intersection avec SF 1 avant le stationnement	Intersection SF 1 avant Lac Danger	4,7	Sentier très fréquenté. Plusieurs passerelles et

# de SF	Numéro d'équipe	Responsable à partir de ce point	Responsable jusqu'à ce point	Longueur en km	Remarques
		de la montagne de Marbre			trottoirs à vérifier. Dégager les barres d'eau.
	2-02	Intersection SF 1 avant Lac Danger	Intersection SF 1 avant Lac Danger : il s'agit de la future boucle du petit Lac Danger	Environs 1 km	Sera aménagé été 2022. Bien enrubaner les peuplement d'orchidées et pyroles AVANT les travaux.
SF 3	3-01	Intersection avec SF 2	Intersection avec SF 1	1	Pour vous rendre au SF 3, emprunter le SF 2, depuis le stationnement principal montagne de Marbre. Il faut alors marcher près de 4 km avant de commencer le tronçon à vérifier.
SF 5	5-01	Intersection avec SF 2	Intersection avec SF 1 entre montagne de Marbre et mont Saddle	3,2	Pour vous rendre au SF 5, emprunter le SF 2, depuis le stationnement principal montagne de Marbre. Il faut alors marcher près de 4 km avant de commencer le tronçon à vérifier.
SF 6	6-01	Intersection SF 1 près de la rivière Arnold	Intersection SF 8	3,3	
	6-02	Intersection SF 8	Refuge Morin	2,8	
	6-03	Refuge Morin	SF 1 près du Trou du diable	3,3	Il est suggéré de stationner au refuge Morin afin de se rendre au tronçon plus facilement.

# de SF	Numéro d'équipe	Responsable à partir de ce point	Responsable jusqu'à ce point	Longueur en km	Remarques
SF 7	7-01	Refuge Clearwater	Direction nord-ouest Intersection SF 1.	1,2	Nous vous suggérons de stationner au Stationnement Clearwater, à 14 km (en auto) de l'accueil Gosford. Lorsque vous entrez sur le territoire de la ZEC, enregistrez-vous mais aucun frais éligibles car vous êtes en mode «bénévoles pour SF». Pont à vérifier (ruisseau Clearwater).
	7-02	Refuge Clearwater	Direction sud-est jusqu'à Cap Frontière (intersection avec SF1)	5,6	Nous vous suggérons de stationner au Stationnement Clearwater, à 14 km (en auto) de l'accueil Gosford. Lorsque vous entrez sur le territoire de la ZEC, enregistrez-vous mais aucun frais éligibles car vous êtes en mode «bénévoles pour SF». Tronçon difficile par sa longueur. Par contre, habituellement dans la frontière il n'y a peu d'interventions. Et les vues seront à couper le souffle si le temps est dégagé!

# de SF	Numéro d'équipe	Responsable à partir de ce point	Responsable jusqu'à ce point	Longueur en km	Remarques
					Plusieurs passerelles à vérifier.
8	8-01	Intersection SF 6	Intersection SF 1	2,2 km	<p>Accéder via le SF 6. Le tronçon n'est pas long mais il faut marcher pour s'y rendre!</p> <p>Particularité : aire de nidification de la grive de Bicknell. Perturbez le moins possible le milieu, surtout en haut de 600 m.</p> <p>Tronçon très fréquenté, à l'intérieur de la Réserve écologique. Il est essentiel de ne pas l'élargir.</p> <p>Lorsque vous entrez sur le territoire de la ZEC, enregistrez-vous mais aucun frais éligibles car vous êtes en mode «bénévoles pour SF»).</p>
9	9-01	Accueil Notre-Dame-des-Bois du Parc National Mont Mégantic	Route 212 (pisciculture)	4,1 km	

# de SF	Numéro d'équipe	Responsable à partir de ce point	Responsable jusqu'à ce point	Longueur en km	Remarques
	9-02	Route 212 (pisciculture)	Route 212 Auberge la Giroux-ette	1 km	Exclut; c'est le long de la route 212
	9-03	Route 212 Auberge la Giroux-ette	Accueil Plein Air Ditton (cul de sac du rang Petit Canada Est, La Patrie)	4,9 km	Le premier km est en forêt privée. Peu de dénivelé. SVP ne pas stationner à la Giroux-ette; stationner le long de la route 212.
9	9-04	Accueil Plein Air Ditton (cul de sac du rang Petit Canada Est, La Patrie) (Changement de propriétaire en vue 2022; à suivre).	Camping de la rivière au Saumon	2,4	Au début, ce tronçon est dans un chemin forestier qui sert comme sentier de moto-neige en hiver. Ensuite, c'est très poétique, longeant la rivière en passant par des chutes. La camping est un peu après les chutes et surplombe la rivière. Des travaux sont prévus à l'été 2022 pour déplacer le sentier et reconstruire la plateforme, car c'est devenu dangereusement précaire.
9	9-05	Camping de la rivière au Saumon	Passage à gué	2	Tronçon exclu car débroussaillage requis.
	9-06	Passage à gué	Rang 10 ouest	4,5	
	9-07	Rang 10 ouest	Camping du 10 ^e rang	2,2	Inclut un bout dans le rang. Bien dégager les entrées.
	9-08	Camping du 10 ^e rang	Frontière Canada-US monolithe 476	4,6	Tronçon exigeant. Plusieurs passerelles à vérifier.

# de SF	Numéro d'équipe	Responsable à partir de ce point	Responsable jusqu'à ce point	Longueur en km	Remarques
10	10-1	Intersection SF 7	Pic Frontière	3,5	<p>Nous vous suggérons de stationner au Stationnement Clearwater, à 14 km (en auto) de l'accueil Gosford. Lorsque vous entrez sur le territoire de la ZEC, enregistrez-vous mais aucun frais éligibles car vous êtes en mode «bénévoles pour SF»).</p> <p>Particularité : aire de nidification de la grive de Bicknell. Perturbez le moins possible le milieu, surtout en haut de 600 m.</p> <p>Sentier sens unique.</p>